



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 270] नई दिल्ली, बुधवार, मई 5, 1993/वैशाख 15, 1915
No. 270] NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 5, 1993/VAISAKHA 15, 1915

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अप्रैल, 1993

का. आ. 297 (अ):—इस मंत्रालय की दिनांक 27-1-1993 की समसूचक
अधिसूचना के आंशिक संशोधन में, एयर मार्शल जे. के. सेठ (सेवानिवृत्त) के नेतृत्व में
गठित जांच न्यायालय की अधिष्ठाता, जो हैदराबाद से दिल्ली की उड़ान संख्या आई.सी.

—840 का प्रोजेक्ट कर रहे इंडियन एयरलाइंस के पट्टे पर लिए गए टी. यू -154 विमान (पंजीकरण संख्या 85533) को 9-1-1993 को हुई दुर्घटना की जांच कर रहा है, 15-5-1993 तक बढ़ाया जाता है, ताकि न्यायालय अपनी जांच पूरी कर सके और केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर सके ।

[संख्या ए. बी-15013/1/93 एस. एस. बी.]

पी. के बैनर्जी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF AVIATION AND TOURISM

(Department of Civil Aviation)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th April, 1993

S.O. 297(E).—In partial modification of this Ministry's of Notification of even number dated 27-1-1993, the period of the Court Inquiry headed by Air Marshal J. K. Seth (Retd.) inquiring into the accident to Indian Airlines leased aircraft TU-154 (Registration No. 85533) while operating flight No. IC-840 from Hyderabad to Delhi on 9-1-1993, is extended upto 15-5-1993 to enable the Court to complete its inquiry and submit its report to the Central Government.

[No. AV-15013/1/93-SSV]

P.K. BANERJI, Jt. Secy.